

Anhang 2 zur Anlage B**Verkehrslandeplatz Saarlouis-Düren**

Funkverkehr (Blindübertragung) für An- und Abflug bei „Fliegen ohne Flugleitung“

Beispiel: Blindübertragung	Example: Blind Transmission
Anflug	Inbound Traffic
<p>Etwa 5 min vor Ankunft wird gemeldet: Rufzeichen, Flugzeugmuster, Position, Flughöhe und weitere Absicht:</p> <p><i>Saarlouis-Info, D-E.....</i> PA28, 10 NM südlich, 4500 ft. im Sinkflug auf 2100 ft., zur Landung Piste 07/25</p>	<p>Approx. 5 min prior arrival the following should be transmitted: call sign, type of aircraft, position, altitude and further intentions:</p> <p><i>Saarlouis-Info, D-E.....</i> PA28, 10 NM south, 4500 ft. Descending to 2100 ft., for landing runway 07/25</p>
<p>Vor dem Einflug in die Platzrunde ist folgende Blindmeldungen abzugeben:</p> <p><i>Saarlouis-Info, D-E.....</i> Über dem Platz, 2100 ft., Fliege in rechten/ linken Gegenanflug Piste 07/25</p>	<p>Before entering the circuit the following should be transmitted:</p> <p><i>Saarlouis-Info, D-E.....</i> overhead the airfield, 2100 ft., entering righthand/ lefthand downwind runway 07/25</p>
<p>In der Platzrunde sind folgende Blindmeldungen abzugeben:</p> <p><i>Saarlouis-Info, D-E.....</i> rechter/linker Gegenanflug Piste 07/25 <i>Saarlouis-Info, D-E.....</i> rechter/linker Queranflug Piste 07/25 <i>Saarlouis-Info, D-E.....</i> Endanflug Piste 07/25 zur Abschlusslandung</p>	<p>In the circuit the following should be transmitted:</p> <p><i>Saarlouis-Info, D-E.....</i> righthand/ lefthand downwind runway 07/25 <i>Saarlouis-Info, D-E.....</i> righthand/lefthand base runway 07/25 <i>Saarlouis-Info, D-E.....</i> final runway 07/25 for full stop</p>
<p>Nach dem Verlassen der Piste ist noch folgende Meldung abzugeben:</p> <p><i>Saarlouis-Info, D-E.....</i> Verlässt Piste 07/25</p>	<p>After leaving the runway the following should be transmitted:</p> <p><i>Saarlouis-Info, D-E.....</i> Leaving runway 07/25</p>
Beispiel: Blindübertragung	Example: Blind Transmission
Abflug	Outbound Traffic
<p>Vor dem Rollen wird gemeldet: Rufzeichen, Flugzeugmuster, Position und Absicht:</p> <p><i>Saarlouis-Info, D-E.....</i> PA28, Platzposition, rolle über A zum Rollhalt Piste 07/25 <i>Saarlouis-Info, D-E.....</i> Rollhalt Piste 07/25, Abflugbereit</p>	<p>Before taxiing the following should be transmitted blind: call sign, type of aircraft, position and further intentions:</p> <p><i>Saarlouis-Info, D-E.....</i> PA28, position on airfield, taxiing via A, holding point runway 07/25 <i>Saarlouis-Info, D-E.....</i> holding point runway 07/25, ready for departure</p>
<p>Wenn kein Aufruf durch ein anderes Flugzeug erfolgt und der Anflugsektor frei ist, kann der Pilot auf die Piste rollen und starten:</p> <p><i>Saarlouis-Info, D-E.....</i> Startet auf Piste 07/25, verlässt die Platzrunde Richtung Süden, steigt auf 4500 ft.</p>	<p>If no call from other aircrafts is transmitted and the approach sector is free the pilot can taxi to the runway and perform the takeoff:</p> <p><i>Saarlouis-Info, D-E.....</i> departing runway 07/25, leaving direction south, climbing to 4500 ft.</p>

Flugbuch zum „Fliegen ohne Flugleitung“**HAUPTFLUGBUCH****für Fliegen ohne Flugleitung****am Verkehrslandeplatz Saarlouis-Düren**

	Datum:	PIC:	Kennzei- chen:	Zeiten:	ICAO - Kennung	Pers. an Bord	Bemerkungen f. Tower Personal
Start in EDRJ				Startzeit:	Zielflugplatz:		
Landung in EDRJ				Landezeit:	Abflugort:		

Sachkundige Person mit Kenntnissen im Brandschutz: _____
Name, Anschrift und Telefonnummer

Bitte ausgefüllt in den Briefkasten einwerfen!_____
Unterschrift**Flugbuch zum „Fliegen ohne Flugleitung“****HAUPTFLUGBUCH****für Fliegen ohne Flugleitung****am Verkehrslandeplatz Saarlouis-Düren**

	Datum:	PIC:	Kennzei- chen:	Zeiten:	ICAO - Kennung	Pers. an Bord	Bemerkungen f. Tower Personal
Start in EDRJ				Startzeit:	Zielflugplatz:		
Landung in EDRJ				Landezeit:	Abflugort:		

Sachkundige Person mit Kenntnissen im Brandschutz: _____
Name, Anschrift und Telefonnummer

Bitte ausgefüllt in den Briefkasten einwerfen!_____
Unterschrift